

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโกลท์ ที่ทำทิ้งไว้มานาน เมื่อจะทำการจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผู้ว่าจะไม่ยึดติดกับโพรมิโกลท์เดิม ให้ทำการ อุด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโกลท์ (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมิโกลท์เดิมเสียหาย เล็กรแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทีเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพอร์เมอะเบิล ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดล่อนออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การลาดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำการลาดยางมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์ใส่รถบรรทุกไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดย

สม่ำเสมอ

(ข) เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำเทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำการขึ้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยานยนต์ผ่าน หลังจากทำเทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีตเสร็จ

