

# มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates)

## สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

**ขอบข่าย**

- วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเบอร์ ๖ ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
  - (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเบอร์ ๖ ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่นทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
  - (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอกริตแลนดีซีเมนต์ อีพิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

**คุณสมบัติ**

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
  - (ก) จะลดปฏิกิริยาจากวัสดุอื่น ๆ เช่น ซีเมนต์ ดินเหนียว เป็นต้น
  - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของควมสึกกร่อน (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ ๔0
  - (ค) มีค่าความต้านทานของแรงบด (Soundness Test) โดยวิธีการดะลาโยโรเคียสรีลเทท นอร์มัลของดีดู มีร้อยละการบดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
  - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Sturdness Test) โดยวิธีการดะลาโยโรเคียสรีลเทท นอร์มัลของดีดู มีร้อยละการบดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 55
  - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
  - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (2) ทรายที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักแห้งในดินแยกที่ระเหยไประหว่างร้อยละ 50 ของปริมาณการบดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (3) มีมวลกลบแห้งและมาตรฐานตามที่กำหนดดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ			
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4 เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20 0-5

