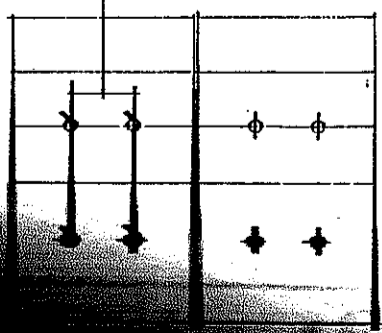


1:10

Ø18, Ø19, Ø15



ท่อเหล็กกล้าขนาด Ø2"

### แปลนขยายฝาปิดราง

มาตราส่วน 1:20



Ø125

Ø125

Ø100

Ø12 มม.

### ขยายฝาปิดราง

มาตราส่วน 1:20

แนวเขตที่ดิน

Ø18 ค.ส.ล.

Ø20

ดินลูกรังบดอัดแน่น

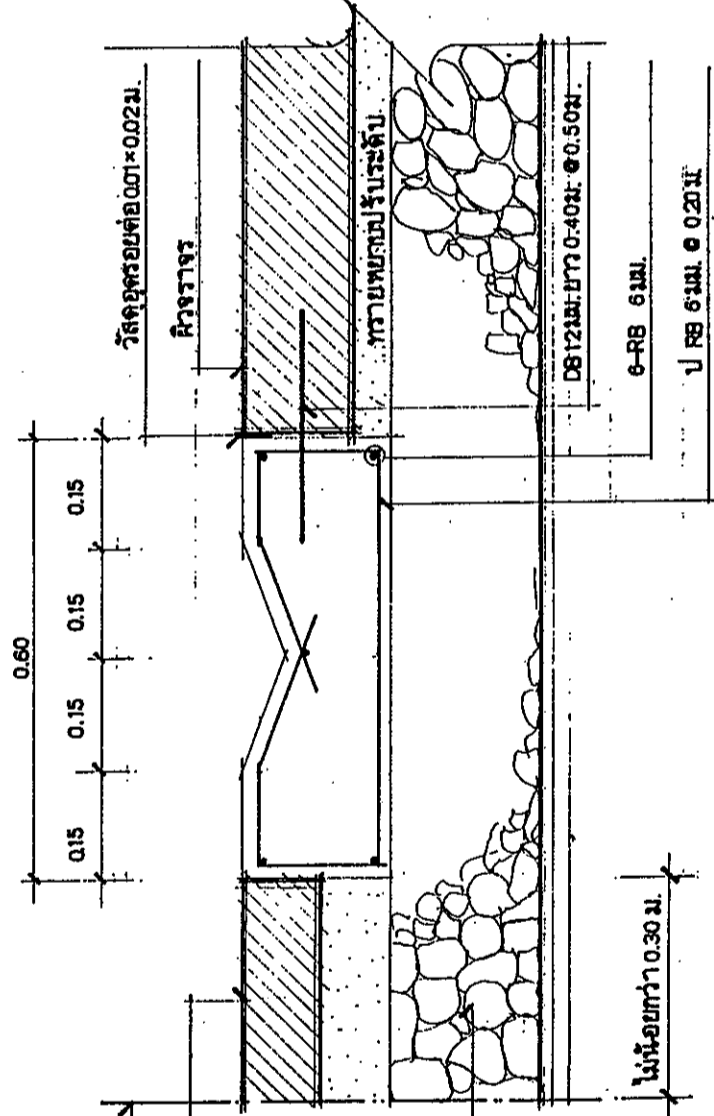
ไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

ขยายราง 1 ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1:10

### รูปตัดทอระบายน้ำตามขวาง

มาตราส่วน 1:20



0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

0.15

วัสดุทรายหยาบต่อ 0.01 x 0.02 ม.

ผิวจราจร

ทรายหยาบปรับระดับ

Ø12 มม. ยาว 0-40 ซม. ๑-0.50 ม.

๑-RB 6 มม.

ป RB 6 มม. ๑ 0.20 ม.

บุทรายยางแรงกด 0.075 x 0.1 ซม. โดยรอบ

ท่อ ค.ส.ล. (ม.อก. 3 นิ้ว)

คอนกรีตหยาบรองท่อ 1:3:5

ทรายหยาบบดอัดแน่น

เข็ม ค.ส.ล. โดยวิศวกรเป็นผู้กำหนด

ตามแบบมาตรฐานกำหนดความยาว 2.00 ม.

ชนิดเหล็กตีเกลียว ๒๕

C



กรมการโยธา  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

แบบท่อระบายน้ำในถนนรางวี

(ท่อระบายข้างเดียว)

เขียน

*[Signature]*  
นายพรศักดิ์ ศิริธรรมคุณ

สถาปนิก สด. 1139 ส.

*[Signature]*

นายถิษฐ์ สุวรรณฤดี

วิศวกร สบ. 4208

*[Signature]*  
นายไพศาล บัวแดง

ตรวจ

*[Signature]*  
นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ร.บ.

28 ตค 38

แบบเลขที่

5  
6

ท 2 - 01

